

BÜYÜYEN ŞEHİRLERİMİZ

Umumiyetle yolların ve demiryollarının ehemmiyeti iktisadî veya askerî bakımından mütalâa edilir. Hâlbuki yolların diğeri bir rolü de cemiyetin bünyesine tesir etmesidir. Yollar, içtimâî cereyanların aktığı, memleketin dahilinde yayıldığı kanallardır. Demiryoluna daha pek yakın denecek kadar az zaman evvel kavuşan Sivas ve Erzurumda içtimâî değışikliğın alâmetleri şimdiden görülmiye başlamıştır. Her ikisinde de istasyondan başlayarak şehrin içerlerine doğru değışmeler yayılmıştır. Yeni istasyon ve atölyeler, memur evleri, hükümet binalarından müteşekkil mahalleler, Halkevi, ve mektepler kuruldu. Sivasta kurulan cer atölyesinde her nevi lokomotif ve vagon tamirâtı yapılmaktadır. Bu atölye müstakbel lokomotif fabrikasının nüvesini teşkil eder. Yine istasyon civarında demiryolları idaresi tarafından müteaddit evler yaptırıldı. Erzurumda ise yepyeni bir mahalle belirdi. Burada büyük bir muallim mektebi, halkevi, zührevî hastalıklar hastahanesi, sinema, otel, postahane, inhisarlar binası, bir orta mektep, memur evleri, kısmî bir plâna göre yer aldı. Sivasın ve Erzurumun imar plânları vücuda getirildi. Bu plânlar şimdi Nafia Vekâletinde tetkik edilmektedir.

Saydığımız yenilikler bu iki şehrimizin şarklı manzarasını değıştirerek, onlara modern bir şehir şekil ve görünüşü vermektedir. Mecmuamızın üçüncü sayısında çıkan bir makalede, memleketimizin şehirleşmekte olduğundan, şehirlerimizin “kasaba”lıktan çıkarak modern şehirler haline girdiğinden bahsetmiştik. Sivas ve Erzurumdaki değışmeler bu şehirleşme vetiresinin memleketimizde ne kadar ilerlediğini gösteren güzel ve sevindirici misallerdir. Artık sadece Ankara, İstanbul, İzmir gibi büyük merkezlerimiz değıl, Sivas ve Erzurum gibi içerlek ve küçük şehirlerimiz dahi modernleşmenin hızını almıştır.

Yurt ve Dünya, Sayı 5, Mayıs 1941